

SENTE, RICHARD CORBELL

# EL SIGLO

...santa, tomando para el que se le  
...y que bien tratada sea en su  
...Creemos que en tal caso disculpamos  
...Hoy, en nuestra opinión, publicamos  
...que que una vez terminados los  
...una creación de interés público que ha

**MOJICITAS**—Se cobran adelantadas a razón de 11 pesos por columna y 10 centavos por continuación, debiendo verse garantidas con suma de papeles, acciones, en el caso de que se subastionen, hasta cubrir los gastos de impresión.

tes Carlos Gostali, Pablo Benavía, Manuel Berren (hijo) y Federico Brito del Pino.

por las mas energicas medidas mencionadas: la dimision de Valencia y la del Gobernador por un consejo de guerra de Cartagena. Queda la oficialia en disponibilidad, la causa criminal seguida de oficio contra Escobedo Valenzuela, por la muerte de un marinero del vapor Bruiz, en el salon de este Juzgado en la audiencia de hoy 11 a la una de la tarde; de mandado del señor Juez Letrado del Crimen de la 1.ª Seccion Dr. Don José Maria Vilaz, se invita al publico para este acto.

**Ensayos de Fiallos**—Dice *La Esfera* de Paraná que en Roma muchos de los jóvenes de buena cuna que se van a estudiar allí, abandonarían la Italia voluntariamente para residir en Chile y en España.

«¿Qué pichincha para nuestros hermanos presos  
dinos!»  
«El castigo de frailes... a italianos en cu-  
reanos y medallas.  
Las botas chuleas y botavinas deben estar de fa-  
licitación».

**Noticias telegráficas.**—Un telegrama recibido ayer de Buenos Aires, dice que según norma de la ley del ejército nacional las fuerzas no podrían abrir fuego sin autorización; hasta Noviembre.

Al Estado de Concordia se dicen lo siguiente:

Buenos Aires, Agosto 12 de 1873.

gobierno los generales. Pierdan los locos en el crimen antes de los buques de guerra. En Nuñez, y Fernando Católicamente en las aguas (lozan) y a quien a su re-  
Células autocráticas en 11 p. 35  
Fondos públicos 79 1/2 p. 35  
Mercado mejor.  
Los Raros desentaron los.  
Cambio sobre Londres 18 1/2 p.  
Diera que saldrá mucho en sí el Gobierno Nacio-  
nal en un país fuerte.

OTRO - Hoy 13, 3 de la tarde.  
Cédulas hipotecarias a 80 días p.º  
Fondos públicos 78 p.º  
El paquete inglés «Douro» lleva 150,000 libras  
esterlinas.

**Muchachos de las empujones**-Con protección del Rio de la Plata llegaron los siguientes buques: el 28 de Julio a Bahia Salty; el 27 a Pernambuco Mendosa; el 28 a Bahia Warrior; el 29 a Pernambuco Royle; el 15 a Ambler, La Plata; el 10 al Haco Morgan; el 15 a Sumbac.

El 15 de Agosto salió del Havre para Montevideo y Valparaíso el vapor francés *Etoile du Chili*.

**Algunos quiebra**—Ayer declaró el Juicio Comercial la quiebra de D. Francisco Perez, del Comercio de las Piedras, nombrando Jure Comisarios a ella a D. Pedro Saenz de Zúñarán y Sindios a D. Eduardo Vidal.

**Camara de Benodagen**—En la sesión de ayer

La H. A. final para copias autorizadas de la nota de la H. C. P. y comunicación del P. E. trascribiendo el decreto por el que comeca extraordinariamente al C. Legislativo para ocuparse de los asuntos que en dicho decreto se expresan. — Archivado.

El Sr. E. rebate un proyecto de ley interpretativo de la última de las atribuciones del Presidente de la República contenidas en el art. 81 de la Constitución. — A Legislación.

El mismo Poder adjunta dos convenios celebrados: el primero con el Imperio del Brasil y la República Argentina sobre medidas sanitarias y el 2.º sobre...

Se levantó la sesión.

**Tetragráz e munitório** — Em 30 de agosto, a Presidência do Brasil recebeu o relatório de uma comissão de especialistas da Organização das Nações Unidas (ONU) sobre a situação da Amazônia. O relatório, assinado por um grupo de especialistas da ONU, afirma que a situação da Amazônia é "grave" e que a região está sendo destruída. O relatório também afirma que a situação da Amazônia é "grave" e que a região está sendo destruída.

**Reverend** - Sentimos decir que esta magnífica ópera de Verdi, ha sido representada el martes en Bolia, de una manera nada satisfactoria. —Escriben luego el final del tercer acto que fué aplaudido, las mejores voces salieron muy pocas a cantar.

Justo es considerar empujados los loables esfuerzos del tenor Zuechi, quien habiéndose salvado con gran dificultad, al haberse estado mejor correspondido con

El cronista de *La Democracia* dice, que nuestros informes respecto del incidente ocurrido en la representación del sábado último, en Cilibis, entre la Sra. C.

(Aguirre, Heras.)  
11 b. y 25 m. de la no-  
che por 400 vueltas contra 276.  
Gobierno sobre la interce-  
pción, se le viene irrevocable-  
mente. Cuarenta y cinco de orquesta son inactivos. Se-  
gún el musical colega, quien desahín no fué la can-  
tante, sino la orquesta.  
No tenemos motivo, ni interés para replicar ne-  
gativamente al amable erudito, al quien agradecemos el  
uso cortés y honroso, para nosotros, de su réplica;  
sólo si le dirigimos una respuesta. Inf.

En cuanto a la *indiferencia* del colega, sobre la ma-

Capitan del "Río de la Plata"—El Inteli-

**VILLA**

La Villa de Nueva Brunswick el 13 de Mayo.

El Dr. Bartley que pasó a bordo para recomendar al cadáver, declaró que esta muerte habia sido ocasionada por una congestión cerebral.

**Mortalidad**—Día 12: Juan M. Rosa, oriental, 20 años, viude; Ce. párale, oriental, momentos; María Echezari, oriental, momentos; Nicas Acuña, oriental, 6 días; Bernardo Ferro, italiano, 53 años, casado; Un andr: Plácida Borges, oriental, 50 años, viuda; Emilian Barcelona, español, 25 años, soltero.

**Barcos marítimos.**—El 4 del corriente el yagüen inglés *Hydra* en viaje de Newport para Panamá, con carga de ricón, saúbrag y en la costa de Gario.

**La tripulación otorgada en forma.**

El Sr. Vice-Comandante en Matutino, Comandante

Antes de tener noticia del desembarco, mandó al asistente más indispensable.

—Antes de salir se voló un bote de la barra, llevando *Francisco Gadea*, frente a la estación del ferrocarril de San Juan, sin que nadie se diera cuenta de su salida.

—Apreció ayer por la mañana hasta a la Capitán del Puerto el cadáver de un marinero al parecer inglés, con visibles señales de descomposición.

**Por falta de espacio.**—Dejamos para mañana la publicación de un informe y ante del Tribunal solicitado en la sesión de ayer a las 10 y 15 A. M.

**En su oportunidad**—El día de ayer se celebró la inauguración del curso de capacitación en el área de la salud pública para los miembros de las juntas municipales y comitales de la zona de la Sierra de Guadalupe, en el salón de actos de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Faltó la garantía.—La Dirección ha recibido ayer un artículo que trata sobre asuntos relativos a

... Como en el se continúan graves condenas de las cuales no puede hacerse solidaria la Realación, se advierte al interesado que no verá la luz pública ese artículo en la Segunda pensión.

**Verdaderos sucesos**—El encargado de negocios de la Realación, que me...

—El art. 3º de la Orden General de ayer dice lo siguiente:

pasará de presente a los cuerpos de la guarnición en sus respectivos cuarteles el Viernes 13 a las nueve de la mañana, el Sr. Sub-Comisario General de Guerra y al Señor Coronel Interventor, llamados de ayudante para un acto al de cada uno, Sr. Teniente Mayor D. M. L. Carrasco.

Los prisioneros se enviaron a este E. M. G. el sábado 15 sin falta alguna.

—Dice que será nombrado comandante de la 1.ª de Flores el Teniente Coronel D. Julián Medina.

—Se embarcó en el Cerro con destino al Pacífico el General D. Juan San.

## CAMPO NEUTRAL

Y, delo roto en la diligencia.



[illegible]

CLASSE	Da Fiume	Da Genova
1 <sup>a</sup>	116	26
2 <sup>a</sup>	66	16
3 <sup>a</sup>	46	11
4 <sup>a</sup>	36	8
5 <sup>a</sup>	26	6
6 <sup>a</sup>	16	4

1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe in due cabine, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> in tre  
 5<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> in due cabine, 7<sup>a</sup> e 8<sup>a</sup> in tre  
 9<sup>a</sup> e 10<sup>a</sup> in due cabine, 11<sup>a</sup> e 12<sup>a</sup> in tre  
 13<sup>a</sup> e 14<sup>a</sup> in due cabine, 15<sup>a</sup> e 16<sup>a</sup> in tre  
 17<sup>a</sup> e 18<sup>a</sup> in due cabine, 19<sup>a</sup> e 20<sup>a</sup> in tre  
 21<sup>a</sup> e 22<sup>a</sup> in due cabine, 23<sup>a</sup> e 24<sup>a</sup> in tre  
 25<sup>a</sup> e 26<sup>a</sup> in due cabine, 27<sup>a</sup> e 28<sup>a</sup> in tre  
 29<sup>a</sup> e 30<sup>a</sup> in due cabine, 31<sup>a</sup> e 32<sup>a</sup> in tre  
 33<sup>a</sup> e 34<sup>a</sup> in due cabine, 35<sup>a</sup> e 36<sup>a</sup> in tre  
 37<sup>a</sup> e 38<sup>a</sup> in due cabine, 39<sup>a</sup> e 40<sup>a</sup> in tre  
 41<sup>a</sup> e 42<sup>a</sup> in due cabine, 43<sup>a</sup> e 44<sup>a</sup> in tre  
 45<sup>a</sup> e 46<sup>a</sup> in due cabine, 47<sup>a</sup> e 48<sup>a</sup> in tre  
 49<sup>a</sup> e 50<sup>a</sup> in due cabine, 51<sup>a</sup> e 52<sup>a</sup> in tre  
 53<sup>a</sup> e 54<sup>a</sup> in due cabine, 55<sup>a</sup> e 56<sup>a</sup> in tre  
 57<sup>a</sup> e 58<sup>a</sup> in due cabine, 59<sup>a</sup> e 60<sup>a</sup> in tre  
 61<sup>a</sup> e 62<sup>a</sup> in due cabine, 63<sup>a</sup> e 64<sup>a</sup> in tre  
 65<sup>a</sup> e 66<sup>a</sup> in due cabine, 67<sup>a</sup> e 68<sup>a</sup> in tre  
 69<sup>a</sup> e 70<sup>a</sup> in due cabine, 71<sup>a</sup> e 72<sup>a</sup> in tre  
 73<sup>a</sup> e 74<sup>a</sup> in due cabine, 75<sup>a</sup> e 76<sup>a</sup> in tre  
 77<sup>a</sup> e 78<sup>a</sup> in due cabine, 79<sup>a</sup> e 80<sup>a</sup> in tre  
 81<sup>a</sup> e 82<sup>a</sup> in due cabine, 83<sup>a</sup> e 84<sup>a</sup> in tre  
 85<sup>a</sup> e 86<sup>a</sup> in due cabine, 87<sup>a</sup> e 88<sup>a</sup> in tre  
 89<sup>a</sup> e 90<sup>a</sup> in due cabine, 91<sup>a</sup> e 92<sup>a</sup> in tre  
 93<sup>a</sup> e 94<sup>a</sup> in due cabine, 95<sup>a</sup> e 96<sup>a</sup> in tre  
 97<sup>a</sup> e 98<sup>a</sup> in due cabine, 99<sup>a</sup> e 100<sup>a</sup> in tre

**ITALIAN**  
**NEW-YORK**  
 Partenza da Genova il 15/10/1914, da New-York il 22/10/1914, da Genova il 29/10/1914, da New-York il 5/11/1914, da Genova il 12/11/1914, da New-York il 19/11/1914, da Genova il 26/11/1914, da New-York il 3/12/1914, da Genova il 10/12/1914, da New-York il 17/12/1914, da Genova il 24/12/1914, da New-York il 31/12/1914, da Genova il 7/1/1915, da New-York il 14/1/1915, da Genova il 21/1/1915, da New-York il 28/1/1915, da Genova il 4/2/1915, da New-York il 11/2/1915, da Genova il 18/2/1915, da New-York il 25/2/1915, da Genova il 3/3/1915, da New-York il 10/3/1915, da Genova il 17/3/1915, da New-York il 24/3/1915, da Genova il 31/3/1915, da New-York il 7/4/1915, da Genova il 14/4/1915, da New-York il 21/4/1915, da Genova il 28/4/1915, da New-York il 5/5/1915, da Genova il 12/5/1915, da New-York il 19/5/1915, da Genova il 26/5/1915, da New-York il 3/6/1915, da Genova il 10/6/1915, da New-York il 17/6/1915, da Genova il 24/6/1915, da New-York il 31/6/1915, da Genova il 7/7/1915, da New-York il 14/7/1915, da Genova il 21/7/1915, da New-York il 28/7/1915, da Genova il 4/8/1915, da New-York il 11/8/1915, da Genova il 18/8/1915, da New-York il 25/8/1915, da Genova il 31/8/1915, da New-York il 7/9/1915, da Genova il 14/9/1915, da New-York il 21/9/1915, da Genova il 28/9/1915, da New-York il 5/10/1915, da Genova il 12/10/1915, da New-York il 19/10/1915, da Genova il 26/10/1915, da New-York il 31/10/1915, da Genova il 7/11/1915, da New-York il 14/11/1915, da Genova il 21/11/1915, da New-York il 28/11/1915, da Genova il 4/12/1915, da New-York il 11/12/1915, da Genova il 18/12/1915, da New-York il 25/12/1915, da Genova il 31/12/1915, da New-York il 7/1/1916, da Genova il 14/1/1916, da New-York il 21/1/1916, da Genova il 28/1/1916, da New-York il 5/2/1916, da Genova il 12/2/1916, da New-York il 19/2/1916, da Genova il 26/2/1916, da New-York il 3/3/1916, da Genova il 10/3/1916, da New-York il 17/3/1916, da Genova il 24/3/1916, da New-York il 31/3/1916, da Genova il 7/4/1916, da New-York il 14/4/1916, da Genova il 21/4/1916, da New-York il 28/4/1916, da Genova il 4/5/1916, da New-York il 11/5/1916, da Genova il 18/5/1916, da New-York il 25/5/1916, da Genova il 31/5/1916, da New-York il 7/6/1916, da Genova il 14/6/1916, da New-York il 21/6/1916, da Genova il 28/6/1916, da New-York il 5/7/1916, da Genova il 12/7/1916, da New-York il 19/7/1916, da Genova il 26/7/1916, da New-York il 31/7/1916, da Genova il 7/8/1916, da New-York il 14/8/1916, da Genova il 21/8/1916, da New-York il 28/8/1916, da Genova il 4/9/1916, da New-York il 11/9/1916, da Genova il 18/9/1916, da New-York il 25/9/1916, da Genova il 31/9/1916, da New-York il 7/10/1916, da Genova il 14/10/1916, da New-York il 21/10/1916, da Genova il 28/10/1916, da New-York il 5/11/1916, da Genova il 12/11/1916, da New-York il 19/11/1916, da Genova il 26/11/1916, da New-York il 31/11/1916, da Genova il 7/12/1916, da New-York il 14/12/1916, da Genova il 21/12/1916, da New-York il 28/12/1916, da Genova il 4/1/1917, da New-York il 11/1/1917, da Genova il 18/1/1917, da New-York il 25/1/1917, da Genova il 31/1/1917, da New-York il 7/2/1917, da Genova il 14/2/1917, da New-York il 21/2/1917, da Genova il 28/2/1917, da New-York il 5/3/1917, da Genova il 12/3/1917, da New-York il 19/3/1917, da Genova il 26/3/1917, da New-York il 31/3/1917, da Genova il 7/4/1917, da New-York il 14/4/1917, da Genova il 21/4/1917, da New-York il 28/4/1917, da Genova il 4/5/1917, da New-York il 11/5/1917, da Genova il 18/5/1917, da New-York il 25/5/1917, da Genova il 31/5/1917, da New-York il 7/6/1917, da Genova il 14/6/1917, da New-York il 21/6/1917, da Genova il 28/6/1917, da New-York il 5/7/1917, da Genova il 12/7/1917, da New-York il 19/7/1917, da Genova il 26/7/1917, da New-York il 31/7/1917, da Genova il 7/8/1917, da New-York il 14/8/1917, da Genova il 21/8/1917, da New-York il 28/8/1917, da Genova il 4/9/1917, da New-York il 11/9/1917, da Genova il 18/9/1917, da New-York il 25/9/1917, da Genova il 31/9/1917, da New-York il 7/10/1917, da Genova il 14/10/1917, da New-York il 21/10/1917, da Genova il 28/10/1917, da New-York il 5/11/1917, da Genova il 12/11/1917, da New-York il 19/11/1917, da Genova il 26/11/1917, da New-York il 31/11/1917, da Genova il 7/12/1917, da New-York il 14/12/

[illegible]

DE MORTUORIO			31 años
18	19	20	21 años
18	19	20	21 años
22	23	24	25 años
26	27	28	29 años
30	31	32	33 años
34	35	36	37 años
38	39	40	41 años
42	43	44	45 años
46	47	48	49 años
50	51	52	53 años
54	55	56	57 años
58	59	60	61 años
62	63	64	65 años
66	67	68	69 años
70	71	72	73 años
74	75	76	77 años
78	79	80	81 años
82	83	84	85 años
86	87	88	89 años
90	91	92	93 años
94	95	96	97 años
98	99	100	101 años
102	103	104	105 años
106	107	108	109 años
110	111	112	113 años
114	115	116	117 años
118	119	120	121 años
122	123	124	125 años
126	127	128	129 años
130	131	132	133 años
134	135	136	137 años
138	139	140	141 años
142	143	144	145 años
146	147	148	149 años
150	151	152	153 años
154	155	156	157 años
158	159	160	161 años
162	163	164	165 años
166	167	168	169 años
170	171	172	173 años
174	175	176	177 años
178	179	180	181 años
182	183	184	185 años
186	187	188	189 años
190	191	192	193 años
194	195	196	197 años
198	199	200	201 años
202	203	204	205 años
206	207	208	209 años
210	211	212	213 años
214	215	216	217 años
218	219	220	221 años
222	223	224	225 años
226	227	228	229 años
230	231	232	233 años
234	235	236	237 años
238	239	240	241 años
242	243	244	245 años
246	247	248	249 años
250	251	252	253 años
254	255	256	257 años
258	259	260	261 años
262	263	264	265 años
266	267	268	269 años
270	271	272	273 años
274	275	276	277 años
278	279	280	281 años
282	283	284	285 años
286	287	288	289 años
290	291	292	293 años
294	295	296	297 años
298	299	300	301 años
302	303	304	305 años
306	307	308	309 años
310	311	312	313 años
314	315	316	317 años
318	319	320	321 años
322	323	324	325 años
326	327	328	329 años
330	331	332	333 años
334	335	336	337 años
338	339	340	341 años
342	343	344	345 años
346	347	348	349 años
350	351	352	353 años
354	355	356	357 años
358	359	360	361 años
362	363	364	365 años
366	367	368	369 años
370	371	372	373 años
374	375	376	377 años
378	379	380	381 años
382	383	384	385 años
386	387	388	389 años
390	391	392	393 años
394	395	396	397 años
398	399	400	401 años
402	403	404	405 años
406	407	408	409 años
410	411	412	413 años
414	415	416	417 años
418	419	420	421 años
422	423	424	425 años
426	427	428	429 años
430	431	432	433 años
4			

FRANCE  
**BIRDIE**  
THE JAZZ  
DEUX  
A  
SHELLA  
GENOY NAPOLIS



